

FACE RELEVABLE

Pour Horizon



Protection oculaire et faciale

➤ DESIGNATION

- | | REFERENCE |
|---|-----------|
| • Face relevable Horizon, IR teinte 1,7 | 3024040 |
| • Face relevable Horizon, IR teinte 3 | 3024041 |
| • Face relevable Horizon, IR teinte 5 | 3024042 |
| • Face relevable Horizon, Bleu Cobalt | 3024075 |

REFERENCE

➤ UTILISATIONS :

- Aide-soudeurs (teinte 1,7)
- Soudo-brasage (teinte 3 & 5)
- Oxycoupage (teinte 5)
- Verrerie, fonderie (oculaires Bleu Cobalt)

➤ DESCRIPTIF :

- | | Calibre | Nez | Ecart |
|--|---------|-----|-------|
| • Boxing : | 54 | 16 | 70 |
| • Résistance à la chaleur : jusqu'à 130° C | | | |
| • Poids : 16 g. pour les teintes soudeur | | | |
| • Poids : 27 g. pour le Bleu Cobalt | | | |

➤ MONTURE :

- Monture noire en grilamid, grade haute résistance
- Système de clip plastique permettant 3 positionnements : face relevée, position intermédiaire et face rabattue
- Aucune partie métallique

➤ OCULAIRES :

- IR 1,7, 3 et 5 : polycarbonate teinte verte traité anti-rayures. Filtration UV 100%. Filtre spécifique Infrarouge (conforme à la EN 171) et soudage (conforme à la EN169).
- Bleu Cobalt : verre minéral plat teinte bleu. Filtre spécifique Infrarouge (conforme à la EN 171).
- Transmission de la lumière visible = 51% teinte 1,7 / 17% teinte 3 / 2% teinte 5 / 1,5% bleu cobalt



EPI CONFORME A :

Cet article est conforme aux dispositions de la directive 89/686/CEE du conseil Européen et à la norme EN 166 : 1995

ATTESTATION D'EXAMEN CE :

N° 0070-016-085-06-01-0035 pour les teintes IR 1,7, 3 et 5

N° 0070-016-085-06-01-0038 pour la teinte Bleu Cobalt, délivrées par

INRS

Avenue de Bourgogne

B.P. n°27

54 501 Vandoeuvre Cedex

FRANCE

Numéro d'identification 0070

MARQUAGE CE :

Sur l'oculaire :

4 . 1,7 . D . 1 . F . K (IR teinte 1,7)

4 . 3 . D . 1 . F . K (IR teinte 3)

4 . 5 . D . 1 . F . K (IR teinte 5)

4 . 6 . D . 1 (Bleu Cobalt)

4 = filtre spécifique Infrarouge

1,7 / 3 / 5 / 6 = n° d'échelon (= teinte)

D = fabricant (Pulsafe)

1 = classe optique (port permanent)

F = résistance à l'impact à 45m/s

K = résistance aux rayures